



Amicale des Anciens

Octobre 2018

Bulletin n° 108

40^{ème} Année

Chers Amis,

Nous voilà de retour au Bureau de l'Amicale après deux mois d'absence estivale.

Pour nous, la rentrée est synonyme de « Programme pour l'année prochaine »
Donc vous trouverez dans ce bulletin la liste de nos projets 2019.

En cette fin d'année, nous avons été dans l'obligation d'annuler notre sortie parisienne d'automne. Nous avions prévu une sortie chez les Pompiers de Paris et étions en contact avec eux mais cette visite a été annulée par le Général des Pompiers de Paris, ou plutôt remise à plus tard.

Nous avons alors proposé de retourner à Guédelon où se construit un château médiéval avec les méthodes et moyens de l'époque. Mais ce changement tardif n'a pas permis de réunir suffisamment de candidats.

En 2019, nous tiendrons notre Assemblée Générale à Lyon, nous y travaillons avec Geneviève Marze et l'équipe locale de Vinci Construction France. Nous vous proposerons de profiter de cette réunion pour découvrir un des aspects intéressants de la ville ou de ses environs.

Début mai, nous vous proposons d'embarquer pour une croisière sur le Rhin entre Amsterdam et Strasbourg. Ce projet connaît un gros succès, donc si vous voulez avoir une chance d'y participer, manifestez-vous rapidement !

En septembre, nous pensons vous retrouver pour un Week-end à Toulouse et Albi. Ces deux cités offrent de nombreuses choses à visiter, tant sur le plan touristique que pour ses industries de pointe : le spatial et l'aéronautique.

Pour ceux qui se trouveront à Paris le 9 décembre 2018, nous organisons une soirée « Théâtre » au Théâtre Antoine avec la pièce « Pourvu qu'il soit heureux ».

C'est un nouveau rendez-vous que nous propose Bernadette en cette fin d'année, mais vous continuerez à recevoir des propositions pour L'Opéra soit dans la version spectacle, soit dans la version cinéma

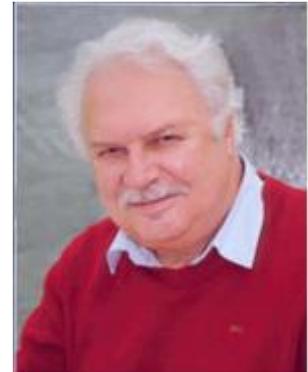
Le prochain spectacle lyrique aura lieu en avril 2019 à l'opéra Bastille.

Enfin, nos Sorties Parisiennes vous feront découvrir des lieux remarquables de la capitale, sans doute la Bibliothèque Nationale.

Pour finir, je voudrais saluer la mémoire de Philippe NAUDIN que certains d'entre vous ont côtoyé sur les chantiers et qui nous avait fait partager sa passion pour la marine et son savoir-faire en matière de maquettes.

Bonne lecture à tous.

Votre Président
Michel SCHNEIDER



<i>Sommaire du bulletin</i>	<i>page</i>
<i>Le mot du président</i>	<i>1</i>
<i>Voyage à la Réunion Juin 2018</i>	<i>2</i>
<i>Week-end à Berlin Septembre 2018</i>	<i>28</i>
<i>Sorties Théâtre et Opéra</i>	<i>34</i>
<i>AG 2019</i>	<i>35</i>
<i>Week-end septembre 2019 à TOULOUSE</i>	<i>36</i>
<i>Sortie Parisienne 2019</i>	<i>38</i>
<i>Voyage Annuel 2020 LE CANADA</i>	<i>39</i>
<i>NOUVELLES DES ANCIENS</i>	
<i>Ils nous ont quittés</i>	<i>45</i>
<i>Bulletins d'inscription</i>	<i>47</i>

La Réunion



1^{er} Jour le voyage 18/06/2018

Le rendez-vous était fixé à 15h à Orly Ouest, où un représentant de l'organisme de voyage nous attendait pour nous remettre nos billets et nous orienter vers le Check-in.

Comme de coutume, tout le monde est arrivé avant l'heure à l'exception de François BOUVIER qui venant de province a dû se débattre avec les transports SNCF et RATP pour arriver dans les temps. Nous avons connu un peu de stress en l'attendant bien que les marges de temps réservées aient été très larges.

Le groupe ayant appris que Michel et Francine ne pouvaient pas participer au voyage, était déçu et peiné de leur absence et un peu morose en attendant l'embarquement.

A l'heure dite, nous sommes montés sur un Boeing 777 pour un voyage d'environ 12 heures et de 10 500 km.

La place était un peu comptée mais l'avion n'était pas plein et nous avons pu bouger sans problème. Un petit regret, nous étions éparpillés sur plusieurs rangs.

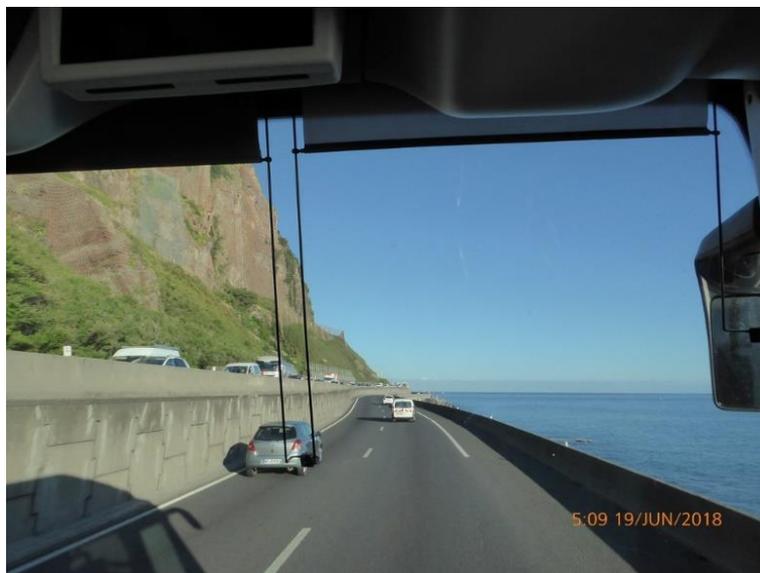
La nuit s'est écoulée plus ou moins rapidement : dîner avec rhum corrigé et pour certains privilégiés digestif, films dont certains récents, sur les écrans individuels, possibilité de suivre le décollage avec une caméra placée à l'avant de l'appareil puis ensuite le vol (distance parcourue, distance restant à parcourir, altitude, localisation sur une carte, vitesse).

Après un réveil matinal, copieux petit déjeuner et atterrissage en douceur.

2^{ème} Jour Arrivée 19/06/2018

Après avoir récupéré nos bagages, rapidement et sans problème, nous avons été accueillis par le chauffeur du car qui nous a conduit à l'hôtel. Nous avons été immédiatement frappés par la gentillesse et la décontraction de nos interlocuteurs : nous nous sommes sentis tout de suite en vacances dans une atmosphère « cool »

De l'aéroport de St Denis appelé Rolland Garros en souvenir du célèbre aviateur mort au combat pendant la première guerre mondiale, à St Gilles où se trouve notre Hôtel, nous avons pu avoir une idée générale de ce qui nous attendait : végétation luxuriante, maisons basses et colorées, la montagne d'un côté et un océan d'un bleu profond superbe de l'autre.



Nous avons traversé rapidement St Denis et pris la route du littoral, chemin faisant nous avons vu ce qui sera l'un des grands moments de notre séjour :le chantier du Viaduc du Littoral avec ses piles, ses travées déjà posées et la barge Zourite en train de travailler.



Après quelques kilomètres, où nous avons compris que l'un des principaux problèmes de l'île est la circulation et les embouteillages, nous sommes arrivés à notre hôtel : Le Récif. L'accueil était bien organisé : les chambres n'étant libres qu'à 11h et il devait être 9h à notre arrivée, nous avons laissé nos valises dans une salle de conférence servant à des séminaires. Nous avons pu alors patienter en découvrant les installations de l'hôtel : piscine, bar, salle de restaurant, blocs de chambres (petits bâtiments R+1) et la plage



Après avoir pris possession de nos chambres, nous avons déjeuné au restaurant dans lequel nous aurons nos habitudes pendant tout notre séjour pour le repas du soir (3 grandes tables rondes)



Une courte sieste, et le personnel de l'agence de voyage nous accueille pour nous exposer le programme de la journée.
Pas le temps de souffler, nous partons pour le port de St Gilles où nous attend « Le Grand Bleu »,



bateau de promenade qui nous emmène au large pour nous faire découvrir l'île depuis l'océan, mais aussi, peut-être les premières baleines qui venant du pôle sud, s'arrêtent pour enfanter et nourrir les petits dans les premiers temps. Effectivement, nous avons la chance avec nous, car après une demi-heure de navigation, le capitaine nous signale qu'il pense en avoir vu deux.



Nous nous dirigeons plein gaz vers le large dans leur direction. Certains d'entre nous vont les apercevoir et les photographier.



Nous avons également eu la visite de dauphins qui pullulent dans ces eaux. En attendant que le soleil se couche, et en retournant lentement vers le port, l'équipage nous sert un très bon cocktail accompagné de spécialités du coin dont les fameux samoussas. Ainsi revigorés nous avons le loisir d'admirer un fabuleux coucher de soleil sur l'océan indien avant de rentrer au port.

De retour à l'hôtel, nous faisons connaissance avec Guylene, notre guide, qui va nous accompagner tout au long du séjour nous faire découvrir toutes les beautés de l'île et par ses connaissances et sa gentillesse rendre notre séjour inoubliable.



Pour terminer cette journée bien remplie, nous assistons à un exposé sur les volcans et en particulier sur le piton de la fournaise toujours actif mais qui pour le moment envoie les coulées de lave sur la côte sans trop de dommages. L'exposé est très intéressant bien qu'ayant été perturbé quelque peu par la technique (son défaillant, ordinateur ne voulant pas reconnaître le projecteur etc...Classique !!!) Nous allons ensuite nous restaurer et pouvons apprécier le cadre de l'hôtel éclairé sans que les moustiques ne viennent perturber ce moment. Nous regagnons nos chambres assez tôt, car la visite du volcan de la Fournaise nous impose de partir de bonne heure pour éviter les fortes chaleurs et les nuages.

3^{ème} jour Le Piton de la Fournaise 20/06/201

6h Le réveil sonne ! Après le petit déjeuner de bonne qualité, nous embarquons dans le car et faisons connaissance avec notre chauffeur Laurent, qui va nous accompagner toute la semaine. Guylène, notre guide, très sympathique, compétente, et toujours souriante, nous raconte l'histoire de l'île et de son peuplement.

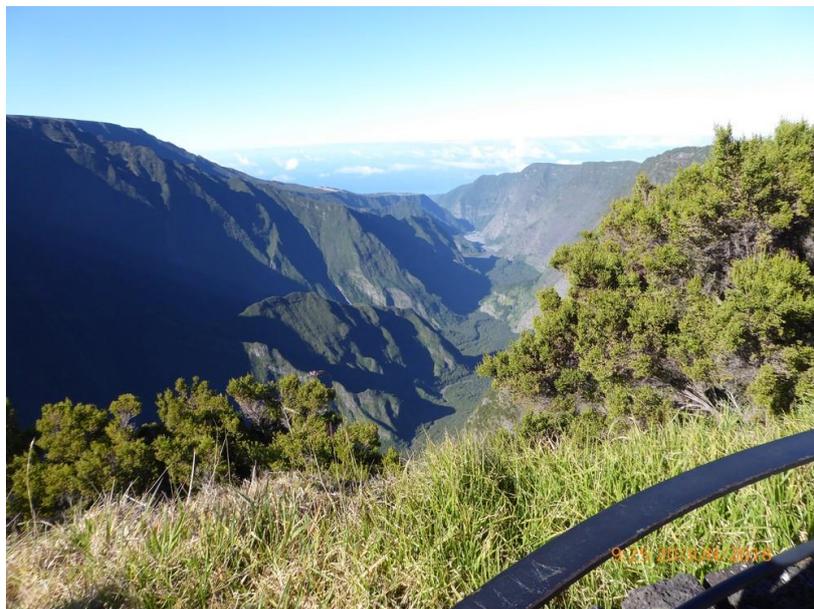


L'île de la Réunion a une superficie de 2500 km² environ et 900 000 habitants. Elle a été découverte assez tardivement, en 1507 par des navigateurs portugais mais qui ne se sont pas fixés sur ce caillou volcanique, inhabité, à la végétation luxuriante dominé par ses deux volcans.

Ce n'est que 100 ans plus tard que les français s'y intéressent et en prennent possession. Les Français en 1638 fondent St PAUL sur l'île appelée Mascarin. Après avoir abandonné sur l'île quelques marins, sans espoir de les revoir vivants, de retour 3 ans plus tard, les navigateurs constatent que les mutins ont survécu et ont su développer à leur avantage les nombreuses ressources de l'île. Les autorités françaises officialisent leur domination et rebaptisent l'île en île BOURBON.

Tout en écoutant notre guide, nous longeons la cote vers St PIERRE puis vers l'intérieur des terres où nous traversons la plaine des Cafres, verdoyante, zone de culture et d'élevage.

Nous progressons le long d'une route sinueuse et fortement en pente, au milieu d'une végétation luxuriante, puis le paysage change radicalement et devient minéral, les roches grises ou ocre : lunaire ! Nous atteignons un point de vue panoramique où nous découvrons la Vallée des Remparts qui illustre bien ce changement de paysage.



Nous continuons notre périple et atteignons la plaine des sables. Après avoir descendu lentement le flanc de la montagne en négociant de nombreux virages en épingle à cheveux nous atteignons cette étendue extraordinaire qui nous donne l'impression d'être devenus des explorateurs lunaires pendant que le car roule sur la piste de sable.

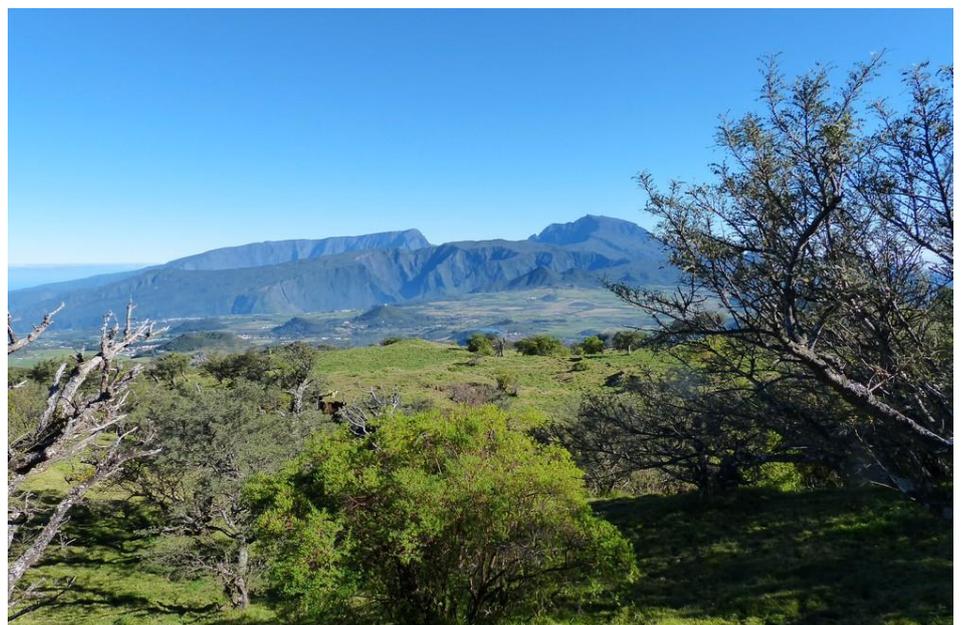
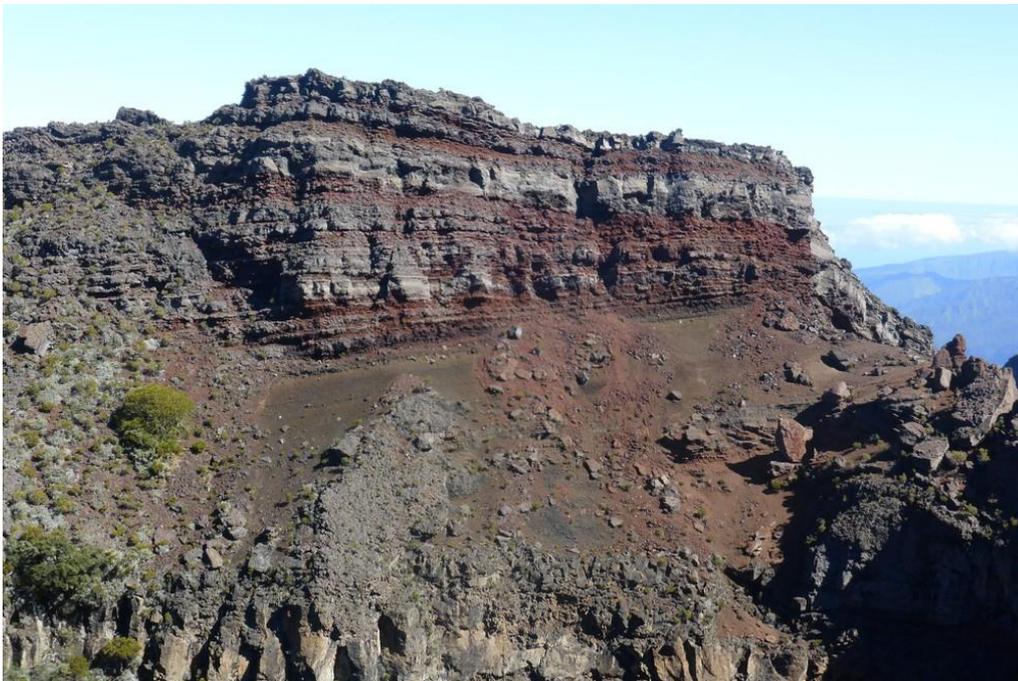


Nous arrivons au pas de Bellecombe, point de vue unique pour découvrir le Piton de la Fournaise avec ses deux cratères le Bory inactif depuis 1971 et le principal « Le Dolomieu » qui date de 1931 ; c'est depuis ce trou de 300m de diamètre et 100m de profondeur que les coulées de lave s'échappent régulièrement.

L'histoire de l'île commence il y a 3 000 000 d'années au fond de l'océan par une éruption volcanique sous-marine qui aboutit à l'émergence d'un premier volcan ; le Piton des Neiges, qui est situé au cœur de l'île, endormi mais non éteint, depuis 10 000 ans. Le Piton de la Fournaise est une excroissance plus récente toujours en activité. Sa formation s'est déroulée en 3 temps : les éruptions initiales datent de 600 000 ans, c'est un volcan de type Hawaïen non explosif qui déverse encore actuellement ses coulées de lave de basalte fluide, peu chargées en gaz, vers le sud-est de l'île.

Il y a 280 000 ans, se forme un cratère dont la limite est la rivière des Remparts. Un autre affaissement se forme il y a 40 000 ans à l'intérieur de premier donnant naissance à la plaine des sables. Enfin, il y a tout juste 5 000 ans, création de l'enclos Fouqué qui est encore aujourd'hui le déversoir naturel de la majorité des coulées de lave.

Le spectacle est somptueux et nous pouvons nous rendre compte du phénomène d'érosion très important qui laisse voir l'histoire géologique de l'île.



Après le déjeuner et la découverte de spécialités locales toujours appréciées nous nous rendons au musée du volcan, où nous plongeons dans l'histoire de l'île et du volcan exposée dans un édifice de 6 000 m²

Le Volcan est l'objet de toutes les attentions, fort heureusement, jusqu'à présent, ses accès de mauvaise humeur sont toujours dirigés vers une zone connue et peu habitée.

Nous regagnons ensuite la côte et la ville de St Pierre, longtemps rivale de St Denis, elle est située dans une rade paisible au débouché de la rivière Abord, réserve naturelle d'eau douce. La culture du café et l'installation de la Compagnie des Indes puis l'exploitation de la canne à sucre en font une ville prospère au 19^{ème} siècle, Un grand projet de port de commerce sera lancé sans jamais aboutir et ruinera ses habitants. Elle est devenue un port de plaisance où il fait bon vivre. Nous faisons une halte pour visiter un marché artisanal local et pour bien finir la journée nous nous retrouvons sur le bord de mer pour déguster la bière locale (Dodo) bonne mais peu alcoolisée, accompagnée de spécialités locales. Nous en profitons pour admirer une nouvelle fois un magnifique soleil couchant.



Enfin retour à l'hôtel pour le dîner et les matchs de la coupe du monde que l'on peut suivre confortablement installés au bar de l'hôtel à côté de la Piscine en sirotant un rhum arrangé.

4^{ème} jour l'Entre Deux 21/06/2018

Ce matin grasse matinée !! Nous partons à 8h pour la visite de l'Entre Deux. Nous suivons la côte jusqu' à St Louis, puis nous remontons à l'intérieur des terres dans une zone verdoyante située à 400m d'altitude dominée par le Dimitile qui s'élève jusqu'à 1800m (montagne qui doit son nom à un célèbre chef marron)

Entre deux, car situé entre le bras de la plaine et le bras de Cilaos qui se rejoignent ensuite pour former la rivière St Etienne qui débouche à St Louis.



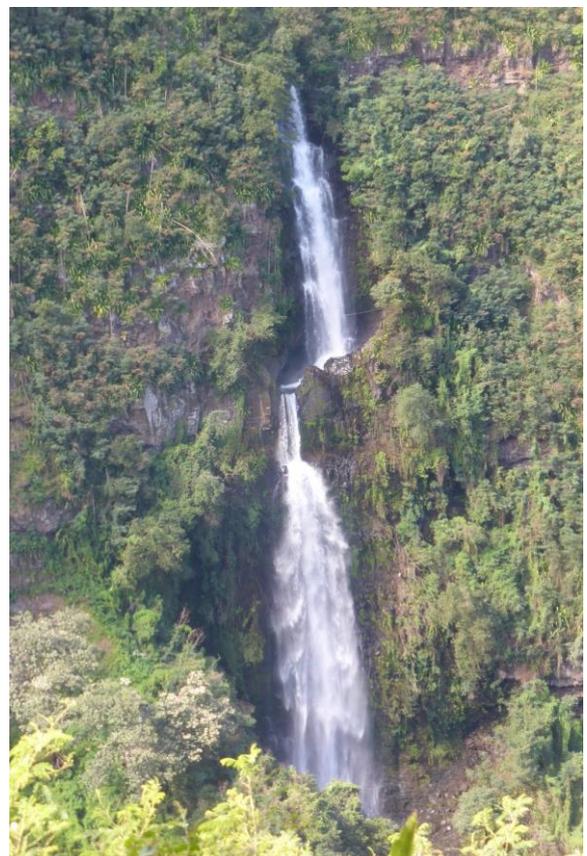
Le temps sur la côte est toujours ensoleillé, mais dans l'intérieur des terres, les nuages sont menaçants. Fort heureusement nous n'aurons pas de problèmes.

Nous pouvons admirer les maisons de style purement créole ainsi que la végétation qui étale toutes ses couleurs chatoyantes et ses formes inconnues dans la métropole

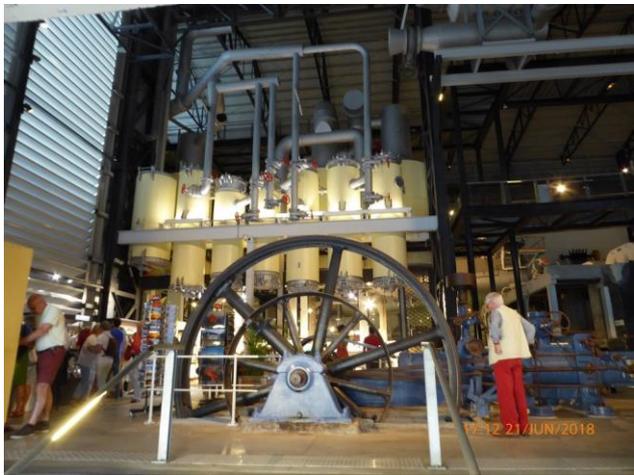




Nous allons ensuite nous régaler chez Céline et Josian d'un repas de spécialités créoles dans un cadre grandiose où l'on peut apercevoir les cascades qui descendent le long de la montagne comme un peu partout dans l'île



Nous retournons ensuite à Piton St Leu ou nous allons visiter la Musée Stella Matutina (dans la commune de ST Leu). Il est installé dans une ancienne usine sucrière et retrace l'histoire de la canne à sucre dans l'île et des hommes (libres ou esclaves) qui ont peiné dans les champs.



Sous la direction d'un jeune guide très compétent, nous avons suivi le développement de cette industrie depuis le début jusqu'à nos jours.

Initialement, au 17^{ème} siècle la Compagnie des Indes va développer la culture du café et l'agriculture. Par la suite La Réunion (alors toujours île Bourbon) va subir les contrecoups des événements qui se déroulent en métropole lors de la révolution française, et après la chute de Napoléon, elle sera occupée par les anglais pendant 5 ans. Ce sont eux qui introduiront la culture de la canne à sucre développée ensuite par le gouvernement Français.

Le travail de la canne à sucre occupe une main d'œuvre abondante et le travail est harassant. Avant 1846 on a recours à l'esclavage, puis à des ouvriers que seuls les grands propriétaires peuvent rémunérer. Les petits propriétaires et les affranchis sombrent dans la misère et ce d'autant plus que des ouvriers corvéables à merci souvent tamouls viennent leur faire concurrence.

A l'heure actuelle, la culture de la canne à sucre occupe plus de la moitié des terres cultivables et représente plus de 50% de la production française. La production se fait toujours en grande partie à la main, à la machette. La canne doit être transformée dans les trois jours en sucre (210 000 tonnes) ou en rhum dans les trois distilleries réunionnaises. La production de Rhum en HAP (hectolitre d'alcool pur) est d'environ 115 000 HAP par an.

A notre grand regret le bar était fermé lorsque nous sommes sortis du musée et nous n'avons pas eu droit à une dégustation.

En compensation, nous avons le droit à nouveau à un superbe coucher de soleil

5^{ème} jour Visite du chantier de la route du Littoral 22/06/2018

C'est le grand jour ! nous allons visiter le chantier en cours d'exécution du viaduc du littoral.

La Réunion est une île qui subit de plein fouet l'érosion : Sous l'effet des pluies, il y a de nombreux affaissements de terrains sur l'ensemble de l'île et notamment sur la route du Littoral qui relie St Denis au port de la pointe des Galets. Après l'effondrement qui eut lieu en 2006, qui fit deux victimes et désorganisa la vie économique de longues semaines. Il fut décidé de construire une nouvelle route sur la mer.

Tout le monde est sur le pont à 9h et l'on ressent de l'enthousiasme pour ce qui doit être le moment fort de notre séjour qui en a déjà connu de nombreux.

Nous retrouvons Guylène, notre guide, qui a demandé de venir avec nous pour la visite de chantier et nous l'y avons conviée très volontiers.

Nous sommes rejoints par Malika Ben Mahidi, une ancienne collaboratrice de GTM, qui s'est installée à la Réunion avec son mari Samy depuis déjà 10 ans. Nous avons énormément de plaisir à la voir et à évoquer les bons moments passés ensemble sur les chantiers et lors des charrettes d'études.

Le parcours est très court pour arriver aux bureaux de la direction de chantier. Nous y sommes accueillis par la chargée de communication Charlotte Benoît-Desvaux et le directeur de projet Francis Guinchard. Nous nous installons dans une salle de réunion où sont déjà préparés les EPI que nous allons revêtir avec nos noms et les chaussures de sécurité à notre taille.



Jean- François Ravix, qui a eu l'idée et a organisé cette visite, prend la parole pour remercier nos hôtes de leur accueil puis cède la place à Francis Guinchard qui nous expose le programme de la journée puis les principes et les contraintes qui ont conduit à la conception de l'ouvrage. Le choix a été de préfabriquer un maximum d'éléments à terre et pour cela deux usines de préfabrication ont été installées : l'une pour la fabrication des voussoirs dans la Zone Arrière Portuaire et la seconde qui préfabrique les piles du viaduc en deux éléments : la partie basse comprenant la semelle de fondation (Embase) et la partie haute comportant le chevêtre (tête de pile) dans le port Est.

Après cette « mise en bouche », une fois équipés, nous nous répartissons en deux groupes de façon à visiter les usines en respectant les consignes de sécurité, sans perturber l'avancement et mieux profiter des explications de nos guides.



Les usines sont immenses, celle qui préfabrique les piles est située au Port Est avec accès direct à la mer et peut desservir la barge « Zourite » spécialement conçue et construite pour le chantier. Elle transporte les piles et les voussoirs d'appuis sur place, les positionne et les met en place.



Les voussoirs préfabriqués intermédiaires, préfabriqués dans l'autre usine, sont acheminés par la route, de nuit, par convoi spécial.



Après ces visites, où nous avons pu admirer l'organisation et le professionnalisme des constructeurs nous nous sommes retrouvés au restaurant où le chantier nous a fait profiter encore une fois de la cuisine locale.

Après déjeuner nous reprenons le car et nous rendons sur le chantier où sont mis en oeuvre les éléments préfabriqués. La barge « Zourite » achemine et pose les piles et les voussoirs au droit des piles. Les voussoirs intermédiaires acheminés par la route sont mis en place par un lanceur d'environ 300 m de long.

Nous avons la chance de voir la mise en place d'un voussoir





Nous retournons ensuite dans les bureaux où après avoir rendu nos équipements nous prenons congé de nos hôtes à qui nous renouvelons tous nos remerciements et rentrons à notre hôtel en commentant cette journée qui à tous les points de vue s'est révélée exceptionnelle.

Quelques chiffres concernant ce chantier hors normes

Longueur du Viaduc :5409m

Largeur du tablier 28.9m

Nombre de piles : 48

La hauteur des piles varie de 24 à 38 m

Les embases des piles reposent entre 12 et 15m sous le niveau de la mer soit entre 3 et 8m sous le fond de l'océan.

Les voussoirs du tablier pèsent jusqu'à 670t ils sont transportés par la route et mis en place par le lanceur :1386 unités.

La hauteur des voussoirs à transporter varie de 3.80 à 7.30m.

Les éléments sur appuis (méga voussoir sur pile et voussoir sur culée) très lourds jusqu'à 2400T sont acheminés par Zourite (7 éléments par pile)

Zourite est une barge de 107m de long par 44m de large autopropulsée, équipée d'un portique capable de transporter 4800t. Elle possède 8 jambes qui lui permettent de stationner pour poser les piles.

Elle comporte une centrale à Béton.

Séquence de construction d'une pile

- Réalisation d'une souille pour aller chercher le bon sol.
- Fond de fouille recouvert d'une couche granulaire d'un mètre d'épaisseur.
- Pose de l'embase 40cm au-dessus de l'assise pour permettre l'injection de coulis qui assure un bon contact entre la semelle de fondation et le sol.

Zourite retourne au port Est pour aller chercher la tête de pile et le méga voussoir correspondant. Un clavage BA est réalisé entre les 2 parties de pile. La partie supérieure de tablier est fixée à la pile par des câbles de précontrainte.

La poutre de lancement de 278 m s'appuiera sur ces piles pour assembler les voussoirs du tablier. Les usines de préfabrication sont desservies par 3 centrales à béton et une centrale de réfrigération pour maîtriser la température du béton.

6^{ème} jour Le Cirque de SALAZIE 23/06/2018

Après la journée de la veille, passée près de l'océan, c'est un complet changement de décors qui nous attend. Nous remontons vers le nord, et passons une nouvelle fois devant le chantier qui a déjà progressé. Nous continuons jusqu'à Saint André et faisons une halte pour visiter et admirer un temple TAMOUL, ce qui donne à Guyliène l'occasion de nous parler de l'origine des habitants de l'île.



Après les premiers colons souvent d'origine bretonne et donc catholiques, ce sont aussi des hollandais et des anglais qui se sont implantés. Jusqu'en 1848 date de l'abolition de l'esclavage, les Cafres originaires d'Afrique orientale et de Madagascar ont été déportés pour travailler dans les plantations de café puis de canne à sucre. Certains se sont révoltés et enfuis dans l'intérieur de l'île et notamment dans les cirques jusqu'alors inaccessibles, poursuivis et très sévèrement punis quand ils étaient rattrapés, ce sont les marrons. A partir de la 2^{ème} moitié du 19^{ème} siècle des travailleurs volontaires les « engagés » d'origine indienne viennent travailler à bas coût et concurrencer la main d'œuvre locale. Ce sont les Tamouls et les Malbars qui ont gardé leur religion d'origine. Ils ont élevé de nombreux temples tel que celui que nous visitons et pratiquent assidûment leurs nombreuses fêtes tout au long de l'année. Il est à noter que 30% de la population est d'origine indienne.

Les religions : catholique, indouiste, musulmane, bouddhiste, implantées progressivement cohabitent harmonieusement.

Nous repartons pour aller visiter une plantation de Vanille : la vanille a été introduite à la Réunion en 1819, c'est une orchidée qui était naturellement fécondée, au hasard par un insecte. En 1841 un jeune esclave trouva la technique pour féconder la fleur de façon artificielle et rapide et permit le développement de la culture industrielle. La vanille Bourbon est réputée, de très bonne qualité et chère. La production annuelle de l'île est de 20 à 30 tonnes.

Nous assistons à la transformation de fruits verts inodores en gousses brunes et parfumées. Quatre étapes : l'Echaudage des fruits, l'étuvage dans des caissons de bois, le séchage, et le stockage dans des malles de bois où elles resteront 8 mois.

La production de l'île est de 20 tonnes par an de vanille verte ce qui représente 4 tonnes de vanille Noire qui vaut aux alentours de 450€ le kilo.



Nous reprenons la route vers le cirque de Salazie, le paysage est grandiose et nous pouvons admirer les nombreuses cascades qui descendent des hauteurs.



Nous atteignons Hell Bourg qui a été classé plus joli village de la France d'outremer.

Nous mangeons dans un restaurant typiquement créole, puis après avoir visité les rues du village et profité du paysage grandiose nous prenons le chemin du retour.

Nous profitons de la traversée de St Denis pour aller admirer les demeures coloniales typiques situées sur la rue de Paris et l'avenue de la victoire, notamment celle de Raymond Barre



Avant de rentrer à l'hôtel, nous profitons à nouveau d'un magnifique coucher de soleil sur l'océan.

7^{ème} Jour Le Cirque de CILAOS 24/06/2018

Nous partons pour le cirque de CILAOS, en nous dirigeant vers le sud jusqu'à Saint LOUIS. Compte tenu de la configuration de l'île il n'y a pas de route traversant l'île.

Le Cirque de CILAOS est séparé du cirque de SALAZIE par le Piton des Neiges (qui domine l'île de ses 3070m)



Les cirques de Salazié, Cilaos et Mafate s'articulent autour du Piton des Neiges et se sont créés lors de l'effondrement de la voûte de l'un des volcans du massif. L'érosion du vent et les rivières ont sculpté de profondes ravines et de nombreuses majestueuses cascades.

En 1815, Paulin Téchér, chasseur de noirs marrons, découvre des sources d'eau chaude gazeuse dotées de propriétés curatives. Au milieu du 19^{ème} siècle, les riches blancs viennent y faire des cures.

Une route d'accès est construite vers 1927. Le chantier est très difficile et durera 5 ans. La RN5 de 37 km compte 450 virages, des tunnels à voie unique, où le car frôle les deux côtés de la voûte, et il faut au minimum 1h pour la parcourir.

En 1948 un cyclone provoque le comblement des sources, et ce n'est qu'en 1982 qu'elles seront de nouveau remises en activité.

A Cilaos, nous visitons le village et un atelier de broderie qui continue la tradition établie au début du 20^{ème} siècle

Nous effectuons un arrêt le long de la route, pour un pique-nique dans un cadre superbe, avec une organisation réussie et une cuisine traditionnelle créole.



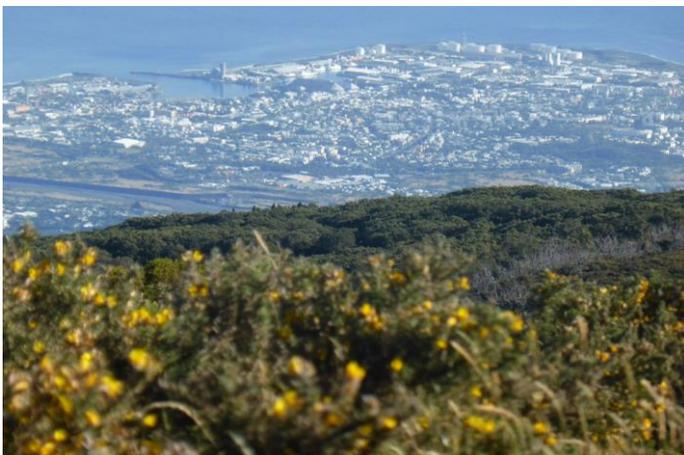
Finalement, nous reprenons la route en sens inverse et pouvons de nouveau apprécier la dextérité de notre chauffeur.

8^{ème} jour Le Piton Maido 25/06/2018

Départ très matinal pour nous rendre jusqu'au Piton Maido(2200 m)

La température a fortement chuté, nous découvrons un paysage magnifique le cirque de Mafate que l'on ne peut atteindre qu'à pied ou par les airs.

Chemin faisant nous faisons une halte qui nous permet de découvrir l'océan depuis les hauteurs.





Nous allons, ensuite, apprendre à faire des samoussas sous la direction de DOUDOU, goûter différents rhums arrangés et admirer et acquérir, des produits de l'artisanat local.



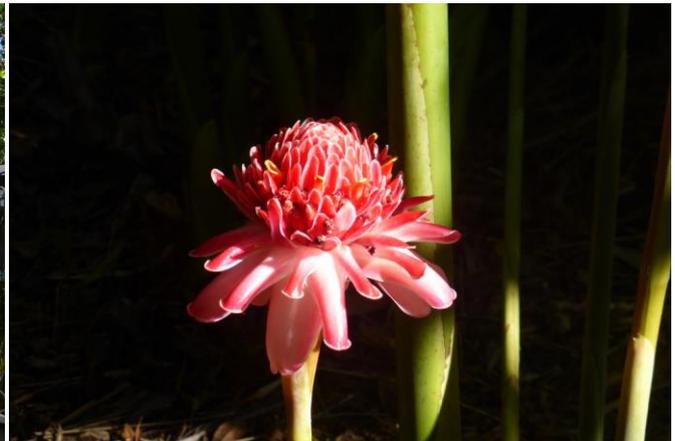
Nouvel arrêt, dans une distillerie de géranium, où nous pouvons admirer la « modernité » de l'alambic.



Nous rejoignons le restaurant, tenu par les enfants de DOUDOU où l'on nous sert copieusement les spécialités locales dans un cadre chaleureux et une fois le dessert et le café avalés DOUDOU vient nous chanter de jolies chansons créoles.



Au retour, pendant que certains vont visiter le Jardin d'Eden et admirer la végétation tropicale, les autres se font déposer au centre de Saint Gilles et rentrent à pied à l'hôtel.



Le soir, après le repas, l'hôtel a organisé un spectacle de danses locales accompagné d'un cocktail ce qui est une façon bien agréable de terminer le séjour.

9^{ème} jour Le jour du départ 26/06/2018

Après avoir bouclé nos valises et réglé les petites dépenses personnelles en rendant la clef de la chambre, nous embarquons dans le car, pour nous rendre à KELONIA qui sera la dernière visite de notre séjour.

KELONIA, Centre d'étude et de découverte des tortues marines. Ici encore le site est magnifique et le temps nous favorise pour cette dernière journée.

Le Centre de Kélonia, est un bâtiment moderne, au bord de la mer, dans lequel on peut admirer les tortues dans un grand aquarium mais aussi les techniciens qui les soignent dans des bassins à l'air libre. Dans l'aquarium, les tortues sont accompagnées par de fort jolis poissons exotiques.



Nous nous rendons à Saint Leu pour déjeuner. En attendant que le restaurant soit prêt, nous pouvons profiter de la plage et de la pinède.



Après un dernier repas de spécialités créoles, nous embarquons dans le car pour aller à l'aéroport. Nous suivons la route du littoral, admirons à nouveau le paysage et le chantier du viaduc. Nous faisons halte à Saint Denis où une partie d'entre nous va faire une promenade dans le centre de Saint Denis, les autres profitent d'une bière Dodo au Café Rolland Garros d'où l'on a une vue superbe sur les jardins et la baie.



Finally, we get back in the car, and after having thanked very much Guylène and Laurent for having shared their love for their island and for having guided us all this week, we pass the controls and wait for our flight.

Contrary to the way there, the flight is full.

While waiting for the departure, we were able to enjoy the duty-free which sold notably rum in 3-liter bottles.

After a flight without stories, we disembark at Orly, where we separate, always a little sad to see us go, but with the promise of seeing each other soon, perhaps in Amsterdam at the departure of the cruise planned for 2019.

ONT PARTICIPE A CE BEAU VOYAGE

Danielle et Patrick ARTAUD, Jeannine et Claude BARBIER, Chantal et Patrice BONNEFOUS, Gérard BOTTAI, François BOUVIER, Colette et Alain CENCIARELLI, Anne et Hervé CRETE, Annie et Gérard DEPOND, Denise et Sylvie GLACHET, Sylvie TOURNANT et François GUILLON, Jacqueline et François JULIA, Marie-France et Jean-Louis LEGRAND, Danièle MAILLARD, Elisabeth MOUILLET, Elizabeth et Jean-Paul MICHEL, Marie-Danièle et Alain PALACCI, Michèle et Jean-François RAVIX, Jacques et Annick TATIN



We would like to thank again Francis GUINCHARD Director of the Project, Charlotte BENOIT-DEVAUX in charge of communication, Alban FIVEL Director of Maritime Works and their collaborators for their warm welcome and kindness as well as Jean-François RAVIX who made it possible and organized this magnificent site visit.

WEEK END D'AUTOMNE

Découverte de BERLIN du 21 au 23 Septembre 2018

WEEK-END A BERLIN

Ce vendredi matin, nous atterrissons à Berlin Tegel, l'ex-aéroport de Berlin Ouest. La nuit a été courte pour tous, mais heureusement, le soleil nous accueille.



Nous repérons très vite l'affichette que tient notre guide Inès, une Berlinoise qui a vécu sa jeunesse dans la partie est de la ville.



Notre première visite est pour le Reichstag et sa célèbre coupole transparente qui permet d'avoir une vue à 360° sur la ville. Nous devons nous contenter de la terrasse qui entoure la coupole, mais la vue panoramique permet une découverte de la capitale allemande.



La coupole réalisée par Norman FOSTER



Au pied du bâtiment, on s'active ferme aux préparatifs de la fête de l'unité allemande (leur fête nationale) qui sera célébrée le 3 octobre. C'est une célébration « tournante » entre les capitales des différents « länder ».

Sécurité oblige, l'accès au bâtiment se fait au travers d'un sas, certains seront même soumis à une fouille.

Nous partons ensuite à pied vers la célèbre « Porte de Brandebourg », l'emblème de la capitale allemande. Nous retrouvons la trace du « Mur » qui a coupé la ville en deux pendant toute la période de la guerre froide.



L'avenue qui se trouvait coté Est, est la célèbre « Unter den Linden », bordée d'ambassades, d'hôtels et de bâtiments anciens restaurés depuis la chute du Mur.



Au milieu de l'avenue se dresse la statue équestre de Frédéric II.

Nous traversons ensuite le Mémorial de l'holocauste, une grande place où se dressent plus de 2700 blocs de béton. C'est ici que se trouvait le blockhaus d'Hitler.



Pour finir la matinée, nous nous dirigeons vers Postdamer Platz qui fut en son temps un gigantesque chantier où l'on a compté une quarantaine de grues. Nous ferons le tour du quartier après avoir déjeuné d'un cocktail de saucisses allemandes toutes différentes et accompagnées de choucroute un peu sucrée.



L'après-midi sera consacrée à une balade dans ce quartier moderne reconstruit par de nombreux architectes. Ce qui étonne, c'est le calme qui règne dans ce quartier de la ville. Il est vrai qu'une grosse partie de la circulation se fait dans des tunnels qui passent sous la ville.

Vers 17h nous regagnons notre hôtel. Une bonne douche, un peu de repos, et nous irons ensuite dîner dans une brasserie, avec une animation plutôt irlandaise en fin de soirée.

Samedi 22 septembre

La matinée de samedi est consacrée au Mur.

Nous nous rendons à « Check Point Charlie » où subsistent la guérite américaine et la barrière mobile. C'est aujourd'hui un attrape-touristes pour se faire photographier, moyennant finances avec un faux GI américain.

Plus intéressant, le « Mauermuseum » retrace les événements de la période 1961-1990 : la vie des Berlinoises, les tentatives de franchissement du Mur, les moyens d'évasions les plus sophistiqués.... Inès, qui a passé sa jeunesse coté Est, nous raconte avec émotion tout ce qu'elle a vécu et ressenti. Elle nous avouera que sa génération ne pouvait imaginer Berlin et la vie à Berlin sans le Mur.

La maquette du dispositif, les armes automatiques destinées à abattre tous ceux qui tentaient l'évasion font encore frissonner.

La matinée se termine par une visite en bateau sur la SPREE, qui permet d'avoir une autre perspective sur la ville.

Pour déjeuner, nous rejoignons une petite auberge dans un quartier de la ville qui fait plutôt penser à un village de campagne. Au menu, un énorme jarret de porc arrosé d'une grande bière !

L'après-midi sera plus culturelle avec la visite de la GEMÄLDE GALERIE, l'un des nombreux musées regroupés sur MUSEUMINSEL. Inès nous promènera à travers les différentes époques de la peinture grâce à ses commentaires.

Seul point désagréable : le « cerbère » qui va nous coller aux basques pendant toute la visite !

La journée se termine par un solide dîner germanique non loin de notre hôtel.

Dimanche 23 septembre

Valises faites et stockées dans la réserve de l'hôtel, nous partons à pied visiter « le Story of Berlin »

Ce musée retrace 800 ans d'histoire de la ville. On y apprend que la ville a été un lieu d'immigration aux différentes époques de l'histoire, au gré des événements politiques européens.

C'est aussi l'occasion de découvrir le mode de vie des berlinois à l'est et à l'ouest, la célèbre « Trabant » au moteur deux temps, la mode, la vie berlinoise pendant la guerre...

Après déjeuner, la météo nous lâche : le ciel va nous déverser la pluie que nous n'avons pas eue jusque-là, le vent va se lever au point que notre envol vers Paris sera retardé de près d'une heure et que nous serons bien secoués pendant les premières minutes du voyage.

Ce fut un week-end intéressant, la découverte pour beaucoup d'une capitale restée longtemps méconnue, mais dont la modernité et le dynamisme surprennent aujourd'hui.

A bientôt et amitiés à tous les participants.





THEATRE ANTOINE 14 boulevard de Strasbourg 75010 PARIS

« Tout allait bien dans la vie de Camille jusqu'à ce que ses parents découvrent par hasard son homosexualité.

Comment Claudine et Maxime vont-ils réagir ?

Des retournements de situation, un sens du dialogue inimitable font de cette comédie la sensation de la rentrée ».

Compte tenu des délais très courts, nous vous avons contactés par internet. Toutefois si vous ne possédez pas d'adresse électronique, et que vous êtes intéressés par ce genre de sortie, merci de nous le signaler afin que nous puissions vous contacter rapidement lors du prochain spectacle envisagé.

SORTIE OPERA 2019

OTELLO de Giuseppe VERDI

Livret : Arrigo BOITO

Dimanche 7 avril 2019 à 14h30 à l'OPERA BASTILLE

Durée : 2h55 avec 1 entracte

L'action se déroule sur l'île de Chypre. Sortant d'une tempête violente, le Maure Otello, chef de guerre victorieux, retrouve avec bonheur sa jeune épouse Desdémone. Mais il est très vite la victime de la haine féroce bien que dissimulée de son lieutenant Iago, incarnation brute du mal, prêt à tout pour détruire son maître. Lentement, Iago profite de sa relation confiante avec Otello pour distiller son venin et le persuader que Desdémone le trompe, accumulant des preuves qui ne sont que manipulations. Mais une folle jalousie dévore Otello qui tombe aveuglé dans les noires griffes de Iago. Malgré les protestations de Desdémone, Otello la tue de ses propres mains, avant de se suicider en découvrant l'effroyable vérité.

Nous avons pris une option pour 15 places auprès de l'Opéra de Paris

Catégorie 2 à 140 €. Voir formulaire d'inscription à la fin du bulletin.

ASSEMBLEE GENERALE 2019 à LYON le vendredi 29 Mars 2019

Notre assemblée générale se déroulera cette année dans la région Lyonnaise

Nous serons accueillis sur un Chantier de VCF en cours de réalisation.

Après un exposé sur l'activité de la région et une présentation de l'ouvrage par la Direction du chantier, nous tiendrons notre assemblée générale.

Après le déjeuner, nous irons découvrir le vieux Lyon.

VOYAGE ANNUEL 2019

*

CROISIERE SUR LE RHIN D'AMSTERDAM à STRASBOURG

Du 30 avril au 6 mai 2019

Les places disponibles, à ce jour sont toutes réservées et nous ouvrons une liste d'attente.

WEEK-END DE SEPTEMBRE 2019

Du 20 au 22 Septembre 2019

TOULOUSE ET ALBI



1^{er} Jour

Rendez-vous à TOULOUSE

Déjeuner

Accueil par notre guide et notre chauffeur et départ pour un TOUR PANORAMIQUE guidé de TOULOUSE, la ville rose, en autocar : Découverte des grands boulevards, des canaux, du quartier des jardins, des bords de Garonne.

Puis Visite du **SITE AIRBUS A 380** (pièce d'identité obligatoire, liste des noms, prénoms, date et lieu de naissance à fournir).

Visite guidée d'1H30 « AIRBUS DECOUVERTE » : Le site Jean-Luc Lagardère est entièrement dédié à l'assemblage final et à la mise en vol de l'Airbus A380, il occupe une surface de 50 hectares dont un hall d'assemblage de 10 hectares. La visite Airbus découverte vous livrera tous les secrets du seul avion double-pont du monde, de sa conception jusqu'à sa commercialisation et vous permet désormais de monter à bord de l'avion militaire emblématique d'Airbus l'A400M pour en savoir plus sur l'aviation et le transport militaire.

Etape 1 / Salle de télémessure : présentation du programme A380 et de sa campagne de certification (premiers vols & campagnes d'essais).

Etape 2 / Usine J.L. Lagardère : depuis un belvédère intégré à l'usine, vue sur les postes d'essais généraux intérieurs et extérieurs ainsi que sur l'ensemble du site. Présentation détaillée du process de production de l'A380.

Etape 3 / Visite de l'A400M : à l'intérieur, les visiteurs découvrent les missions d'un avion militaire de transport et de ravitaillement en vol, ainsi que celles de cet avion en particulier, le MSN1, le tout premier A400M d'essais d'Airbus

Transfert en fin d'après-midi à votre hôtel 3 étoiles IBIS STYLES CAPITOLE sur la Place du Capitole, au cœur du centre-ville

Installation dans les chambres

Dîner dans un restaurant à côté de l'Hôtel

2^{ème} Jour Samedi

Petit déjeuner

Départ pour une Journée vers **ALBI** avec notre autocar et notre guide (*environ 1h30 de route*)

Le matin, **visite guidée du Vieil Albi** : un parcours à travers 20 siècles d'histoire : le Pont Vieux, la Collégiale, le Cloître Ste Salvi, les maisons médiévales, les hôtels particulier de la Renaissance.

Puis découverte de la **Cathédrale Ste Cécile**, un véritable musée d'Art chrétien et qui offre un stupéfiant contraste entre la rigueur extérieure et la richesse intérieure.

Déjeuner dans un restaurant du centre-ville

L'après-midi, **Visite guidée du Musée TOULOUSE LAUTREC** : Situé dans l'ancien Palais archiépiscopale édifié au XIII^{ème} siècle, vous découvrirez plus de 1000 œuvres de Toulouse-Lautrec, natif d'Albi : peintures, dessins, lithographies et l'ensemble des 31 affiches qu'il a conçues.

Puis temps libre avant le retour à TOULOUSE.

Dîner dans un restaurant à côté de l'hôtel (*transfert à pied*)

3^{ème} Jour Dimanche

Petit déjeuner

Matinée consacrée à la **Visite extérieure des Grands Monuments de TOULOUSE à pied et en autocar : le Capitole**, l'édifice emblématique de la Ville rose, dressé face à la place du Capitole depuis le XVIII^e siècle, il abrite à la fois l'hôtel de ville et le théâtre du Capitole, **la Basilique St Sernin**, chef d'œuvre de l'art roman et étape majeure sur les chemins de St Jacques de Compostelle, **l'église et le cloître des Jacobins**, maison mère des dominicains à l'extraordinaire architecture.

Puis **Visite de la Maison de la Violette** : située dans une authentique péniche des années 30 amarré sur le Canal du Midi, la Violette fait la renommée de la ville depuis 1850. Présentation de l'histoire de la Violette et des Savoir Faire autour d'une **dégustation**.

Déjeuner dans une Brasserie.

Prix en chambre double 640 € (hors Transport)

Supplément Chambre Individuelle : + 110 € / pers

TRANSPORT : Dans le cas où suffisamment de participants sont au départ de la région parisienne, nous pourrons organiser le transport par avion le Vendredi matin

Aller Vendredi 20 Septembre 2019 départ PARIS ORLY 9h40

Arrivée TOULOUSE 10h55

Retour Dimanche 22 Septembre 2019 départ TOULOUSE 16h50

Arrivée PARIS ORLY 18h10

Coût 150€ par personne

Nuit Supplémentaire à l'hôtel avec petit déjeuner et taxe de séjour incluse :

+ 130 € en chambre individuelle

+ 145 € en chambre double

Visite de la BNF à Paris

Nous vous tiendrons informés du contenu de cette journée et de sa date exacte dans le prochain Bulletin

VOYAGE ANNUEL 2020

Septembre/Octobre 2020 Le CANADA

Nous envisageons pour 2020 un voyage au Canada.

L'organisation d'un tel voyage étant un peu plus complexe, comme nous l'avons fait pour le voyage à la Réunion, nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire par l'intermédiaire du bon à la fin de ce Bulletin. Le voyage ne pouvant être organisé que s'il y a entre 40 et 50 participants.

La période du voyage devrait être entre fin août et début Octobre 2020.

PROGRAMME 10 JOURS / 8 NUITS

- JOUR 1** FRANCE → AEROPORT TORONTO / REGION DE NIAGARA FALLS
- JOUR 2** REGION DE NIAGARA FALLS / REGION DE TORONTO
- JOUR 3** REGION DE TORONTO / REGION DES MILLE ILES
- JOUR 4** REGION DES MILLE ILES / OTTAWA / REGION DES LAURENTIDES
- JOUR 5** REGION DES LAURENTIDES / REGION DE MONTREAL
- JOUR 6** REGION DE MONTREAL / SHAWINIGAN
- JOUR 7** SHAWINIGAN / REGION DE QUEBEC
- JOUR 8** REGION DE QUEBEC / TADOUSSAC / REGION DE QUEBEC
- JOUR 9** REGION DE QUEBEC / AEROPORT MONTREAL → FRANCE
- JOUR 10** FRANCE



JOUR 1

FRANCE-AEROPORT DE TORONTO/ REGION DE NIAGARA FALLS

Rendez-vous à l'aéroport.

Vol transatlantique.

À votre arrivée à l'aéroport Pearson de Toronto, vous êtes accueillis avec le sourire par votre guide-accompagnateur francophone.

Transfert en direction de Niagara et de ses chutes légendaires.

Installation à votre hôtel et dîner



JOUR 2

REGION DE NIAGARA FALLS / REGION DE TORONTO (Env. 135 km)

Petit déjeuner.

Débutez la journée par une balade sur la promenade qui longe les chutes de Niagara.

Une croisière vous amènera ensuite au pied des célèbres chutes.

Profitez ensuite de temps libre.

Survol des chutes en hélicoptère (Option 92€)

Déjeuner dans un restaurant avec vue panoramique sur les chutes.

Continuation vers Toronto et arrêt en cours de route à Niagara-on-the-Lake, charmante petite ville dont l'architecture du XIXe siècle est l'une des mieux conservées au pays. Elle est située à l'embouchure de la rivière Niagara, sur le lac Ontario et fut la première capitale du Haut-Canada.

A votre arrivée dans la « ville reine », tour d'orientation.

Cette métropole cosmopolite offre le spectacle d'une grande ville nord-américaine fourmillant d'activités. Vous découvrirez les imposants gratte-ciel du cœur financier du Canada, l'impressionnant SkyDome où évoluent de nombreuses équipes sportives, le quartier chinois, le Harbourfront, sans oublier la Tour CN, haute de 553 mètres.



Ascension de la tour CN

Découvrez le panorama spectaculaire à 346m de hauteur. Osez faire quelques pas sur le plancher de verre réputé dans le monde entier.

Dîner et hébergement dans la région.

JOUR 3

TORONTO / REGIONS DES MILLE-ILES (Env. 355 km)



Petit-déjeuner.

Longeant une partie du Lac Ontario, rejoignez Kingston

Déjeuner.

Puis, tour d'orientation de cette ville universitaire et militaire de première importance où les nombreux bâtiments du XIXe siècle en pierre calcaire rappellent le riche passé colonial britannique.



Après la visite, pause pour vous balader le long du fleuve ou dans les rues avoisinantes. Parcourez le plus ancien marché public de l'Ontario dans le centre-ville historique de Kingston, derrière l'hôtel de ville, où vous trouverez des légumes frais de la région, des délices bios et des objets d'artisanats. Les horaires sont variables, vous pouvez consulter le site web :

<http://www.kingstonpublicmarket.ca/about>

Continuation en direction des Mille-Iles en passant par la route qui longe la rive St-Laurent.

Embarquement pour une croisière à travers les Mille-Iles.

Survol de la région en hélicoptère ou ascension de la tour d'observation à Lansdowne (Option 82 €/ personne).

Dîner et installation à l'hôtel.

JOUR 4

REGION DES MILLES-ILES / OTTAWA / REGION DES LAURENTIDES (Env. 305 km)

Petit déjeuner,

Départ en direction d'Ottawa.

Tour d'orientation de la capitale nationale qui vous fera découvrir les plus beaux endroits de la ville : la rue Wellington et ses



bâtiments officiels, le Parlement canadien et la Tour de la Paix, la promenade Sussex où l'on retrouve les résidences officielles du Premier Ministre et du Gouverneur Général, ainsi que quelques ambassades, les grands musées nationaux, le canal Rideau traversant gracieusement la ville, le Château Laurier, le quartier animé du marché By et le canal Rideau traversant gracieusement le cœur de la ville.

Court temps libre au Marché By.

Déjeuner de saumon.

Temps libre avec votre guide et bus à disposition pour profiter pleinement de la capitale.

Visite du Musée canadien de l'Histoire*

Transfert vers Montebello et visite du Parc Omega.

Partez en safari photo à la découverte de la faune canadienne. A bord d'un « autobus scolaire » dont les fenêtres se baissent, vous pourrez nourrir les animaux que vous croiserez dans cet immense parc de 600 hectares. Vous découvrirez un bon nombre d'espèces animales dans leur habitat naturel dont des wapitis, bisons, ours noirs et orignaux.



Continuation vers les Laurentides. Contrée fascinante, tant par son histoire que par ses grands espaces, la région des Laurentides, c'est 22 000 kilomètres carré de pur bonheur au nord de Montréal. Au cœur de la nature, cette étape constituera une belle halte dans votre séjour avec un choix d'activités propre à chaque hébergement, randonnée libre, baignade, canot et bien d'autres encore, vous pourrez également simplement vous relaxer en contemplant de superbes paysages Installation dans vos chambres et dîner.

JOUR 5

REGION DES LAURENTIDES / REGION MONTREAL (Env. 80 km)

Petit déjeuner

Matinée libre afin de profiter des activités sur le site.

Déjeuner à l'auberge.

Continuation vers Montréal.

A votre arrivée, promenade dans le parc du Mont Royal, surnommé « la Montagne » par les Montréalais, avant d'entreprendre votre descente à pied vers le centre-ville, vous aurez du haut du belvédère Kondiaronk (nommé en l'honneur d'un grand chef amérindien qui a contribué au traité de la grande paix en 1701) un superbe point de vue sur le centre-ville et le fleuve St Laurent.

Ascension au Sommet place Ville-Marie*

Dîner « assiette du pêcheur » et hébergement.



JOUR 6

REGION DE MONTREAL / SHAWINIGAN (Env. 200 km)



Petit déjeuner.

Visite guidée de Montréal, ville cosmopolite où les héritages français et anglo-saxons coexistent depuis plus de deux siècles. Prenez soin d'admirer le stade Olympique, site des jeux de 1976, avec sa haute tour inclinée, la rue Sainte-Catherine et son intense activité commerciale et le quartier du Vieux-Montréal.



Déjeuner.

Continuation vers Shawinigan, une ville riche de son passé industriel !

Survol de la forêt en hydravion

Moyen de transport adapté aux grandes étendues canadiennes avec leurs milliers de lacs, l'hydravion est aussi typique du Canada que la motoneige en hiver. Une ballade en hydravion, disponible dans plusieurs régions, vous offre l'occasion de contempler le territoire canadien. Ne manquez pas les fameuses couleurs de la forêt canadienne en automne. (Durée : 20 min).

Dîner et hébergement.

JOUR 7

SHAWINIGAN / REGION DE QUEBEC (Env. 225 km)

Petit déjeuner.

Ce matin, arrêt à l'Église Notre dame de la présentation. Ce lieu historique national abrite dans ses murs le dernier projet d'Ozias Leduc, surnommé le Michel-Ange du Québec. Dès votre arrivée sur le site, vous serez charmé par les jardins, les bâtiments historiques et la majestueuse rivière St Maurice en toile de fond. Un voyage surprenant entre le sacré et le profane vous attend, pour découvrir ce décor monumental composé de peintures murales relatant la vie quotidienne des travailleurs du début de la colonisation à l'ère industrielle.

Continuation vers Québec en passant par une partie du « Chemin du Roy » première route carrossable en Nouvelle-France.
Arrêt dans un village en cours de route.

Déjeuner et visite du musée Hurons à l'Hôtel Musée des Premières Nations**

Visite guidée de la ville de Québec la seule ville encore fortifiée en Amérique du Nord. Elle possède un cachet européen, unique sur ce continent. Son charme légendaire en a fait une destination prisée des voyageurs du monde entier. Samuel de Champlain, son fondateur, qualifiait le site d'une beauté exceptionnelle.

Découvrez ses monuments à la mémoire de grands hommes et ses maisons historiques, ses rues à flanc de colline, ses nombreux cafés-terrasses, ses fortifications et sa citadelle à la Vauban, les plaines d'Abraham, la pittoresque rue Petit Champlain, la terrasse Dufferin ; le tout couronné par le majestueux Château Frontenac, emblème incontesté de la Vieille Capitale ; tout contribue à faire de Québec une ville au caractère unique dont vous tomberez amoureux.
Dîner animé par un chansonnier et hébergement.

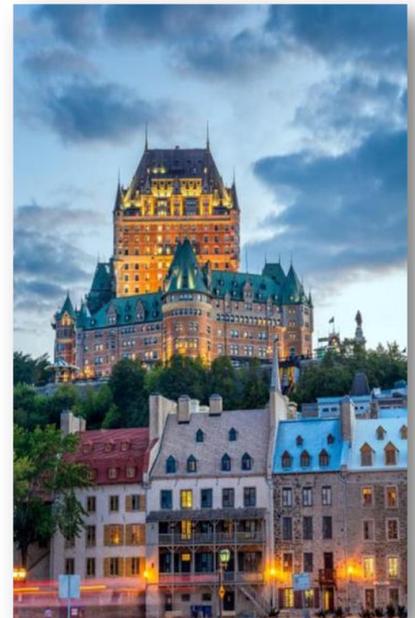
JOUR 8

REGION DE QUEBEC / TADOUSSAC / REGION DE QUEBEC (Env. 510 km)



Petit déjeuner.

Départ matinal vers Tadoussac, à travers les magnifiques paysages du Charlevoix. Petit village caché au creux des montagnes. C'est là qu'en 1600 fut érigé le premier poste officiel de traite des fourrures au Canada. Aujourd'hui, Tadoussac est le premier site nord américain



officiellement membre du club des 30 plus belles baies du monde !

On trouve des baleines dans tous les océans du monde, mais c'est dans le St Laurent que l'on peut observer le nombre le plus important de grandes baleines et de petits cétacés qui viennent se nourrir près de Tadoussac, à confluence du fleuve St Laurent et de la rivière Saguenay. En effet le courant froid du Labrador qui oxygène l'eau favorise la prolifération du Krill et de petits poissons dont ils raffolent.

Déjeuner à Tadoussac.

Croisière d'observation des baleines *

Retour vers Québec.

Dîner et hébergement.



JOUR 9

REGION DE QUEBEC / AEROPORT DE MONTREAL →
DEPART (Env. 350 km)

Petit déjeuner.

Ce matin, découverte de l'arrondissement historique du Trait Carré de Charlesbourg de Québec, l'un des joyaux du patrimoine québécois. Ses nombreux éléments architecturaux, l'originalité de son mode de lotissement, font de ce lieu un endroit unique en Amérique du Nord.

Continuation vers le Parc de la Chute-Montmorency, 1½ fois plus haute que les chutes du Niagara.

Route vers l'aéroport de Montréal.

En cours de route, déjeuner typique dans une cabane à sucre vous permettra de goûter à des mets typiquement québécois.

Transfert à l'aéroport Montréal-Trudeau pour votre vol de retour.

JOUR 10

Retour vers la FRANCE Arrivée en France dans la Journée

Prix indicatif pour séjour en chambre double 2350€ par personne

Pour chambre single plus-value de 600 €

Les boissons aux repas et les petits déjeuner américains sont en plus

NOUVELLES DES ANCIENS

ILS NOUS ONT QUITTES

Patrick Guynot de BOISMENU le 29 avril 2018

Un bâtisseur nous a quittés.

Patrick de Boismenu est décédé le 29 avril à l'âge de 72 ans après une cruelle et trop rapide maladie. Vie professionnelle ou vie personnelle, toutes les deux ont été marquées par une imagination fertile pour concevoir et développer des opérations immobilières.

A l'occasion de ses études d'ingénieur à Marseille il découvre le groupe Grands Travaux de Marseille lors d'un stage. Mais il n'intégrera les Travaux du Midi qu'en 1976 après une première expérience chez Sormae.

En 1990, il est tenté de rejoindre la Bretagne où il a ses racines familiales. Je lui confie la direction de l'entreprise Barbé à Rennes. Successivement à Rennes et Nantes, ingénieur en chef chez GTM Construction, puis chez Vinci, il développera de nombreuses opérations dans cette belle Bretagne qu'il appréciait tant.

A titre personnel il rénovera et agrandira le magnifique manoir familial à Morlaix.

En 2008 il fait valoir ses droits à la retraite et retourne dans le Sud. Mais le bâtisseur est toujours dynamique et il construit pour sa famille un superbe mas près d'Aix en Provence.

Sans oublier les travaux chez ses enfants. Et quelques périples à la voile.

En ce qui me concerne je retiendrai ses qualités humaines : bonne humeur, un sens de l'hospitalité hors du commun. Toujours serviable.

Et surtout amoureux, avec un grand A, de sa femme Catherine et de ses enfants.

Jacques Allemand

Jeannine BURALLI

Jeannine BURALLI est décédée le 21 Août 2018

Elle a travaillé 11 ans à la comptabilité chantiers de 1959 à 1969 avec messieurs SCARAMELA, MAQUENIN et CASTILLO

Nous adressons toutes nos sincères condoléances à son époux André, à Caroline et à ses petits-enfants.

Philippe NAUDIN

Philippe Naudin nous a quittés le 28 août dernier.

Il avait fait une seconde carrière dans le groupe GTM, après avoir exercé des fonctions dans la Marine Marchande. Cette expérience faisait de lui un homme précieux pour tout ce qui était mécanique. Il avait ainsi été chargé du transfert de « la roue pelle » qu'il avait démontée puis transportée et remontée au Soudan. Plus tard, il avait rejoint les équipes de l'autoroute de l'est pour s'occuper du parc de matériel de ce chantier.

Philippe était aussi très connu pour sa collection de miniatures d'engins de chantiers (près d'un millier) et pour ses maquettes de navires. Véritable orfèvre en la matière, il avait fait l'objet d'articles dans la presse et était souvent sollicité pour donner des conférences et présenter ses modèles réduits.

Philippe avait fait l'objet d'un reportage dans un de nos bulletins où il expliquait, pas à pas, la réalisation d'une maquette de bateau. Il nous laissera le souvenir d'un homme charmant, toujours prêt à raconter une histoire ou une anecdote.

Toute notre amitié et notre affection vont à son épouse et à sa famille.

BULLETIN D'INSCRIPTION

OPERA BASTILLE le Dimanche 7 Avril 2019 à 14h 30

OTELLO de Giuseppe Verdi

M/Mme (Nom).....(Prénom).....

M/Mme (Nom).....(Prénom).....

Assistera (ont) à la représentation d'OTELLO

Prix **140€** x Personne(s) =€

À régler par chèque à l'ordre de : **Amicale des Anciens du Groupe GTM**

Bulletin à renvoyer au plus tard pour le **30/11/2018 à**

Amicale des Anciens du Groupe GTM

61 avenue Jules Quentin

92000 NANTERRE

Le Règlement vous sera demandé ultérieurement

Ou par mail à amicaledesanciens@vinci-construction.fr

Pour les anciens de ADVC, merci de compléter par :

Adresse :.....

Téléphone (portable de préférence) :.....

E-mail :.....

BULLETIN D'INSCRIPTION

Week-End du 20 au 22 Septembre 2019

TOULOUSE - ALBI

M/Mme (Nom).....(Prénom).....

M/Mme (Nom).....(Prénom).....

participera(ont) au Week-end du 20 au 22 septembre 2019

Prix du séjour **640€/ personne** x....=.....€

Transport depuis **Paris 150€ /personne** x....=.....€

Avance 100 € / personne à régler par chèque à l'ordre de :

Amicale des Anciens du Groupe GTM

Bulletin à renvoyer **au plus tard pour le 20 novembre 2018 à**

Amicale des Anciens du Groupe GTM

61 avenue Jules Quentin

92000 NANTERRE

Pour les anciens de ADVC, merci de compléter par :

Adresse :.....

Téléphone (portable de préférence) :.....

E-mail :.....

BULLETIN DE PRE-INSCRIPTION

**SEPTEMBRE 2020
Découverte du CANADA**

M/Mme (Nom).....(Prénom).....
M/Mme (Nom).....(Prénom).....

Sont intéressés par le voyage organisé Découverte du Canada qui aura lieu courant
septembre 2020

Bulletin à renvoyer au plus tard pour le **31 Décembre 2018** à
Amicale des Anciens du Groupe GTM
61 avenue Jules Quentin
92000 NANTERRE

Ou par mail à amicaledesanciens@vinci-construction.fr

Pour les anciens de ADVC, merci de compléter par :

Adresse :.....

Téléphone (portable de préférence) :.....

E-mail :.....

AMICALE DES ANCIENS

61, Avenue Jules Quentin - 92 000 - NANTERRE

Tél. : 01.46.95.73.83

Mail : amicaledesanciens@vinci-construction.fr

JEUX DU BULLETIN N° 108

Bleu, Blanc, Rouge

Toutes les réponses aux définitions ci-dessous contiennent l'un des termes bleu, blanc ou rouge.

- | | |
|---|---|
| 1. Espace entre deux lignes | 9. Chevalier ou bonne cuisinière |
| 2. Armée de l'Est | 10. L'être c'est être sentimental |
| 3. Le stationnement y est permis pour une durée limitée | 11. Il appartient à la famille des cyprinidés |
| 4. C'est se laisser tromper car on n'y comprend rien | 12. Parfois aussi appelé "les plus hautes instructions" |
| 5. Quand on est comme lui, on est très connu. | 13. Trop apparent pour ne pas être visible |
| 6. Commencer par ce qui est agréable | 14. Laisser toute liberté de manœuvre |
| 7. Essuyer un échec | 15. Soldat de l'ONU |
| 8. Organisation humanitaire | 16. Ces vers ne riment pas entre eux |

Cachés dans leurs tanières

Pouvez-vous identifier les animaux qui complètent les mots ci-dessous pour former de nouveaux mots

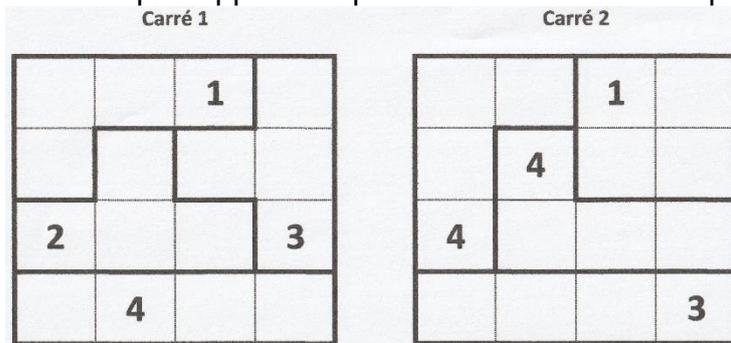
- | | | | |
|-----------------|------------------|------------------|---------------|
| 1. I_____ment | 5. Mil_____naire | 9. Dépl_____ment | 13. M_____ge |
| 2. St_____ifier | 6. Remb_____er | 10. _____he | 14. G_____e |
| 3. _____euil | 7. Ni_____ | 11. Bi_____ue | 15. Cr_____r |
| 4. Entre_____ | 8. Fr_____ment | 12. E_____ge | 16. Gre_____r |

Carré latin

Le but du jeu est de remplir les cases vides avec des chiffres de 1 à 4, en respectant les trois règles suivantes :

- Un chiffre ne doit pas apparaître plus d'une fois par ligne ;
- Un chiffre ne doit pas apparaître plus d'une fois par colonne ;

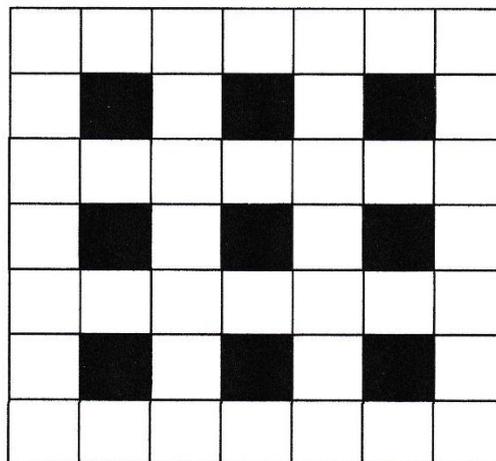
Un chiffre ne doit pas apparaître plus d'une fois dans chaque région ;



Croisé de lettres

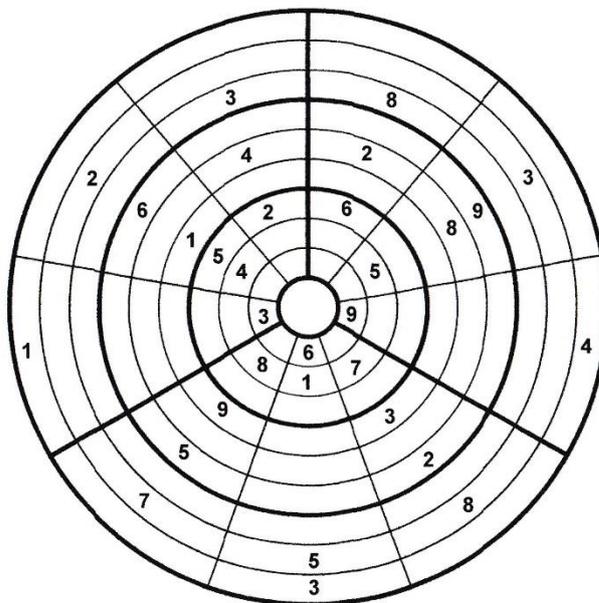
Retrouvez chaque mot et placez-le dans la grille de manière à former un mot croisé cohérent.

1. AEEHRTT
2. AEILLMT
3. EFILNRU
4. BDELOTU
5. ABEELL
6. BEEEIRT
7. ADEEMNR
8. AABEFFL



Ensaïmada

Le principe est identique à celui d'un Sudoku classique. Il faut placer une fois et une seule les chiffres de 1 à 9 dans toutes les orbites circulaires, les rayons et les quartiers.



La lettre influente

Trouvez les mots correspondants aux définitions avec l'aide des lettres de la grille. Chaque mot doit inclure la lettre R et n'utiliser qu'une fois les autres lettres de la grille.

<p>5 lettres</p> <ol style="list-style-type: none">1. Gouttelettes2. Avant d'un bateau3. Nonnette4. Cellule reproductrice de vegetaux5. Moitié du grizzli <p>6 lettres</p> <ol style="list-style-type: none">1. Reception2. Conquête de Zeus3. A cours en Inde4. Emprunter5. On s'y accroche	<p>7 lettres</p> <ol style="list-style-type: none">1. Stérilisé2. Adopter <p>8 lettres</p> <ol style="list-style-type: none">1. Evaluer le poids2. Exploit3. Récipient <p>9 lettres</p> <ol style="list-style-type: none">1. Il est préférable de ne pas la mordre	<table border="1"><tr><td>U</td><td>S</td><td>O</td></tr><tr><td>E</td><td>R</td><td>S</td></tr><tr><td>E</td><td>P</td><td>I</td></tr></table>	U	S	O	E	R	S	E	P	I
U	S	O									
E	R	S									
E	P	I									

Suite logique

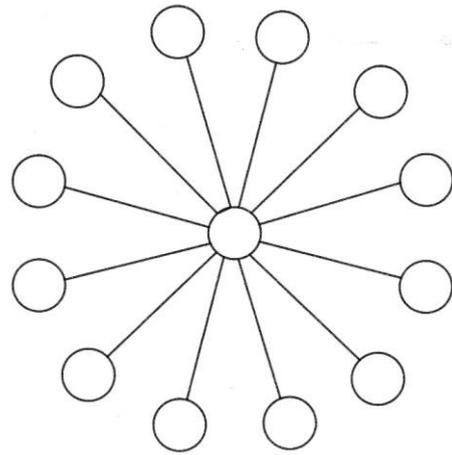
Observez bien cette suite de lettres et trouvez laquelle vient la compléter :

.Z - Y - V - U - R - Q

La roue

Placez une paire de lettres dans chaque cercle de façon à ce qu'un mot de six lettres soit formé avec les lettres des cercles joints par la même ligne. Les lettres du cercle du milieu sont communes à tous les mots.

AR BE CA DE GA IL IN
IR LE LU RA RE SO



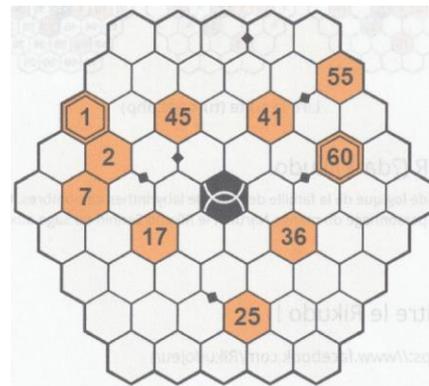
Lettres en colonnes

Pour reconstituer la citation d'Eugène Labiche, reportez les lettres des colonnes dans la partie inférieure correspondante

I	E	I	E	E	I	E	A	A	A	I	C	E	A	N	A	E
L	O	T	O	Q	L	I	A	E	D	L	E	H	A		C	E
L	U	U	T	S	T	N	C	M	L	R	I	S	E		C	U
T	X		V	U	T			R	R	U	I	V	T		Q	
U					U			R	R	U	V					

Rikudo

Placez tous les nombres de 1 à 60 pour former un chemin de nombres consécutifs. Des nombres et liens entre certaines cases sont donnés afin d'arriver au but. Deux nombres consécutifs doivent être voisins. Un lien entre deux cases indique deux nombres consécutifs.



Notez les dates

Complétez les dates, sachant que chaque date est un indice qui vous permettra de trouver un mot de dix lettres

1.	2	octobre		6.	1er	décembre													
2.	...	août		7.	8													
3.	5	avril		8.	...	février													
4.	6	janvier		9.	6	juillet													
5.		10.	...	mars													

SOLUTIONS DES JEUX DU BULLETIN N° 107

Alphamétiques

$$\begin{array}{r}
 \\
 \\
 \\
 \\
 \hline
 2 5 2 5 4
 \end{array}$$

Bonne réponse de JC.Correge, J.Tatin

Carré logique

			C			
C	X	X	C	A	B	
C	C	B	A	X	X	A
B	B	A	X	X	C	
	X	X	B	C	A	A
	A	C	X	B	X	B
						B

Bonne réponse de J.Tatin

De chiffres en lettres

1	1	5	5	2	3	7	7	2
C	A	N	O	E	I	S	T	E

Bonne réponse de JC.Correge, D.Ressot, J.Tatin

Le bon tirage

	1	R	A	D	I	N
	2	D	E	V	O	I
3	A	R	O	I	S	E
	4	O	B	I	E	R
	5	B	A	R	I	L

Bonne réponse de JC.Correge, D.Ressot, J.Tatin

Pyramide 2018 proposé par Jean Ollivier

Le nombre de nombres sur chaque ligne est successivement, 1, 1+2, 1+2*2, 1+2*3, ..., et 1+2*(n-1) pour la ligne n.

Le dernier nombre de la ligne n est égal à la somme des nombres de nombres des n premières lignes, soit :

$$1 + (1+2) + (1+2*2) + (1+2*3) + \dots + (1+2*(n-1)) = n + 2*(1+2+3+\dots+(n-1)) = n + 2*(n-1)*n/2 = n^2$$

2018 est compris entre 44² et 45² et est donc sur la 45^{ème} ligne, dont le premier nombre est 1937.

Le dernier nombre de la 45^{ème} ligne est 2025. Le premier nombre de la colonne contenant 2018 est aussi le dernier nombre de la 38^{ème} ligne. C'est 1444.

Bonne réponse de JC.Correge, J.Tatin

Le point commun

La lettre G avec DOGE, GAIN, IGNE, GARE, AUGÉ, RAGE

Bonne réponse de JC.Correge, J.Tatin (avec la lettre S : Dose, Sain, Sein, Sera, Seau, Rase)

Les homophones

Té (T), Bée (B), Aile (L), Esse (S), Dé (D), Hie (I), Cas (K), Vé (V), Hache (H), Aine (N).

Bonne réponse de JC.Correge

Les ustensiles de cuisine

MOULE – FRITEUSE – MORTIER – POELE – ROULEAU – BROEUR – CREPIERE – FOUET – TERRINE – ROBOT

Bonne réponse de JC .Correge, D.Ressot

