

18 juin 2018

GRAND PARIS EXPRESS / TUNNELIER

Le tunnel entre Champigny et Villiers prend forme



©Christian Vella – IMPLENIA FRANCE SA.jpeg

Parti le 3 avril du parc du Plateau de Champigny, le premier tunnelier du Grand Paris Express continue son chemin jusqu'à l'ouvrage Sentier des Marins. Cette image, prise de l'intérieur du tunnel montre l'avancée de sa structure avec la pose des voussoirs qui forment au fur et à mesure son contour.

[**Découvrez le projet villiérain**](#)

6 juin 2018

GRAND PARIS EXPRESS / TRAVAUX

Trois professionnels au cœur du tunnelier



© Société du Grand Paris / Cédric Emeran

Lancé le 3 avril à Champigny Plateau, Steffie-Orbival, le premier tunnelier du Grand Paris Express, a commencé à creuser un tronçon du nouveau métro. Aux commandes, des professionnels qui partagent la même passion pour les travaux souterrains. Rencontre avec Anaïs, Guillaume et Michel.

« Le monde souterrain est passionnant. Quand on tombe dedans, on n'a plus envie d'en sortir. Avec les gens que l'on croise régulièrement sur les différents chantiers, on forme une petite famille au sein de laquelle on se sent bien. Quand j'arrive le matin au travail, j'ai toujours le sourire, même si je me suis levée à 5 heures ! » Anaïs Ferreira, 27 ans, est ingénieure matériel tunnelier chez Implenia (groupement Alliance). Elle est chargée de l'entretien et de la maintenance de Steffie-Orbival. Au quotidien, elle gère les commandes des équipements nécessaires au bon fonctionnement de la machine, le remplacement des pièces usées ou cassées, et supervise l'emploi du temps des compagnons en activité sur le tunnelier (congé, pointage).

[**Lire l'article complet**](#)

30 mai 2018

GRAND PARIS EXPRESS / STOCKAGE DES TERRES

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur... Les carrières

Le sous-sol de l'Île-de-France est très particulier. Notamment, il est truffé de carrières. Parfois, ces dernières sont utilisées pour stocker les terres excavées des chantiers du nouveau métro. Mais certaines de ces carrières se trouvent sur le tracé du Grand Paris Express. Il faut alors les combler pour permettre de construire le métro. C'est ce qui rend aussi ce chantier complexe !

[Accédez à la vidéo](#)